

Achterstallig onderhoud leidt nog niet tot paniek

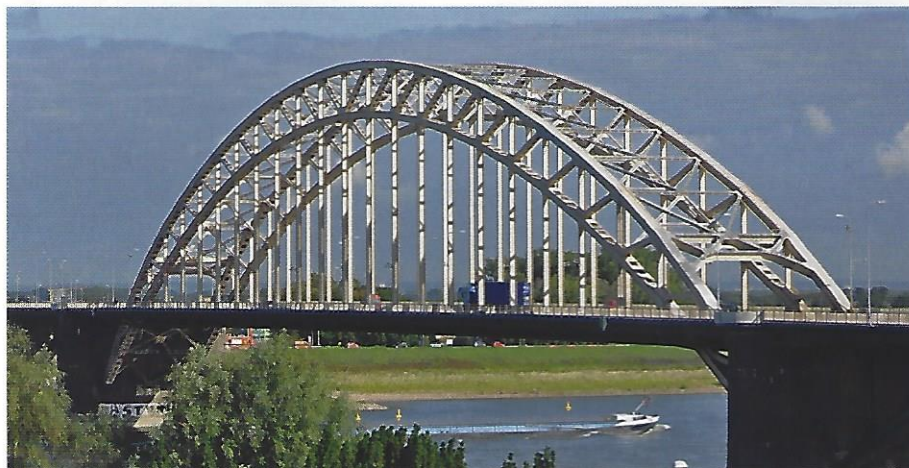
Onlangs sloeg de Algemene Rekenkamer alarm over achterstallig onderhoud van bruggen en sluisen. De onderhoudsachterstand zou urgenter zijn dan uit jaarverslagen van het ministerie naar voren komt en er is extra geld nodig om die achterstand weg te werken. Voor de gww-markt komt het Rekenkamerrapport niet als een verrassing, maar de sector waarschuwt wel voor een ál te zwartgallig beeld.

De Algemene Rekenkamer spreekt zelfs van een 'boegwolf aan uitgesteld en achterstallig onderhoud' die moet worden weggewerkt. Op dit moment is de omvang van uitgesteld onderhoud van het hoofdvaarwegennet al groter dan de jaarlijkse uitgaven voor beheer en onderhoud – en die kloof lijkt alleen maar groter te worden, stelt de Rekenkamer vast. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft vorig jaar 288,8 miljoen euro uitgegeven aan beheer en onderhoud. De omvang van uitgesteld onderhoud bedroeg aan het eind van dat jaar 414 miljoen euro, waarvan 37 miljoen door de minister is aangemerkt als achterstallig. Ook signaleert de minister voor de periode na 2021 een jaarlijks tekort van 18 miljoen euro voor het onderhoud en beheer van bruggen en sluisen in het hoofdvaarwegennet.

Het aantal stremmingen door storingen en ongepland onderhoud op het hoofdvaarwegennet is fors toegenomen. Uit onderzoek van de Algemene Rekenkamer blijkt dat 26 objecten in de periode januari 2017 - juni 2018 meer dan drie dagen geheel of gedeeltelijk afgesloten zijn geweest. Geen van die 26 sluisen en bruggen werd door Rijkswaterstaat aangemerkt als achterstallig onderhoud.

Taskforce Bouwagenda

De conclusies komen voor MKB Infra, de brancheorganisatie voor kleine en middelgrote infrabedrijven, niet als een verrassing. Voorzitter Philip van Nieuwenhuizen: "Sinds ruim twee jaar is de Taskforce Bouwagenda onder leiding van oud-VNO/NCW-voorzitter Bernard Wientjes in beeld aan het brengen wat de opgaven en ambities zijn voor de bouwsector in de komende dertig jaar. Hoofdstuk 1 van de Bouwagenda is getiteld 'Bruggen en Sluisen'. Daarin werd al twee jaar geleden geconstateerd dat de bruggen en sluisen zijn



Eind maart is gestart met de renovatie van de Waalbrug in Nijmegen.

gebouwd met bepaalde uitgangspunten op het gebied van verkeersintensiteit en asdruk. Die uitgangspunten zijn achterhaald, nog los van het feit dat elk bouwwerk een beperkte levensduur kent, waarvan we nu langzamerhand het einde zien naderen."

"Het is inderdaad al langer bekend dat de bruggen en sluisen in Nederland aandacht vergen en dat er achterstallig onderhoud is", zegt Erik Deuring, adviesgroepmanager Asset Management bij ingenieurs- en adviesbureau Antea Group. Hij wijst er echter op dat dit ook bij Rijkswaterstaat en het ministerie op het netvlies staat. "Het programma Vervanging & Renovatie is opgezet om deze achterstanden in te lopen en de staat van het areaal te verbeteren. De komende jaren zal deze inhaalslag, voor zover wij verwachten, ook zeker plaatsvinden."

Antea Group ziet in de dagelijkse praktijk dat Rijkswaterstaat de onderhoudsachterstand serieus neemt. Deuring: "Wij merken het zelf het meest direct doordat voor diverse objecten de inspectie- en monitoringfrequentie omhooggaat. Hiermee wordt de veiligheid op korte termijn gewaarborgd. Ook merken wij dat het aantal kortetermijnreparaties toeneemt. Over het algemeen zorgt dit voor verhoogde kosten, maar uitstel van vervanging zorgt ook voor een kostenbesparing. In veel gevallen weegt dit wel op tegen de extra kosten voor inspectie en aanvullende maatregelen. Het is niet zo dat we in Nederland nu een groot veiligheidsrisico lopen of dat heel Nederland vastloopt."

Negatief beeld in de pers

Deuring wil graag een lans breken voor de aanpak door Rijkswaterstaat: "We zien een behoorlijk negatief beeld in de pers en ook in

het rapport van de Rekenkamer. Wij zijn over het algemeen een stuk positiever over de wijze waarop Rijkswaterstaat vorm geeft aan het beheer en onderhoud van de objecten. Er zijn zeker aandachtspunten, maar daar wordt op geacteerd."

Ook Van Nieuwenhuizen (MKB Infra) ziet dat Rijkswaterstaat de knelpunten in beeld heeft en ingrijpt wanneer dat nodig is. "En de minder urgente gevallen worden meegenomen in het programma Vervanging & Renovatie."

De voorzitter van de branchevereniging zegt veel vertrouwen te hebben in zowel de Taskforce Bouwagenda als het V&R-programma van Rijkswaterstaat, maar schaarst zich ook achter de aanbevelingen van de Algemene Rekenkamer, die stelt dat er meer geld nodig is: "Ik hoop dat beide trajecten leiden tot beschikbaarstelling van het benodigde extra geld, dus niet tot een verschuiving van reeds gelabelde budgetten. Die zijn er immers om Nederland mobiel te houden, wat essentieel is voor onze economie."

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat laat in een reactie weten dat de minister toegeeft dat de beschikbaarheid van het hoofdvaarwegennet door storingen en ongepland onderhoud inderdaad niet voldoet aan de door haar gestelde prestatie-indicator en dat dit haar sterk in het gevoel dat er iets gedaan moet worden. Zij heeft daarom opdracht gegeven aan een ambtelijke taskforce om handelingsperspectieven aan te reiken om de beschikbaarheid van het hoofdvaarwegennet en de andere netwerken weer op orde te brengen en te houden. Binnenkort zal ze de Tweede Kamer met een brief over de uitkomsten informeren.