

Nieuwsbrief Kort Bestek 9 december 2020



MKB INFRA

BRANCHEORGANISATIE

Via de nieuwsbrief houdt MKB INFRA u op de hoogte van actuele zaken en ontwikkelingen binnen MKB INFRA en de branche in het algemeen

Nieuws

MKB INFRA in beeld

In de afgelopen weken is MKB INFRA op verschillende manieren in beeld gekomen. In beeld bij de Minister van I&W en een Tweede Kamerlid, maar ook op TV. Lees hierna de vier onderwerpen die daar zijn belicht en bekijk de bijbehorende opnames via de onderstaande links.



Toekomstbestendig samenwerken

In de algemene vergadering van 26 november jl. heeft MKB INFRA twee nieuwe brochures gepresenteerd, die inmiddels aan alle leden zijn toegezonden.

Ter gelegenheid van die presentatie zijn de brochures aangeboden aan mevrouw Hilde Palland, Tweede Kamerlid voor het CDA. Als voormalig aanbestedingsadviseur weet zij hoe belangrijk het is dat overheidsopdrachtgevers aanbevelingen en handreikingen krijgen hoe er met de ruimte binnen de wettelijke kaders kan worden omgegaan. Bij de overhandiging van de brochure onderstreepte zij de noodzaak van samenwerking en dialoog tussen opdrachtgevers en aannemers met de woorden: "Het is wel van belang dat opdrachtgevers hier ook kennis van nemen". Dat advies nemen wij graag ter harte en de [brochure Toekomstbestendig samenwerken](#) zal dan ook naar alle overheidsopdrachtgevers worden verzonden.



Hervorming van de huidige betalingsregeling in de Infra

Bij dezelfde gelegenheid is de nieuwe [brochure Hervorming van de huidige betalingsregeling in de infra](#) overhandigd.

De Commissie Aanbestedingen heeft de nieuwe betalingsregeling uitgetest en vervolmaakt in een drietal proefprojecten met de gemeentes Horst aan de Maas, Enschede en Houten. Ook deze nieuwe regeling zullen wij onder de aandacht van de overheidsopdrachtgevers brengen.

Een filmpje van de beide overhandigingen kunt u [hier](#), maar ook op de [website](#), bekijken.



Uitslag enquête met TV nieuwsitem Een Vandaag

Ook zijn in de algemene vergadering de uitslagen van de vorige maand gehouden enquête over de marktsituatie en de vooruitzichten gepresenteerd.

Daaruit blijkt niet alleen dat er al door een derde van alle GWW-bedrijven schade is geleden sinds de uitbraak van de Coronapandemie, maar dat die schade nog veel groter kan worden in het komende jaar.

Twee derde van de bedrijven geeft namelijk aan dat het aantal offerteaanvragen in meer of mindere mate daalt. Als die trend zich doorzet, zou het omzetvolume zo maar met twintig procent kunnen dalen. Om ook de gevolgen voor de burgers te onderstrepen van te weinig investeringen in aanleg en onderhoud van infrastructuur hebben MKB INFRA-lid Herman Reinten en de voorzitter meegewerkt aan de actualiteitenrubriek Eén Vandaag.



Hun oproep in het nieuwsitem, is ondubbelzinnig aan met name gemeentes dat er echt meer van het gemeentelijk budget moet worden besteed aan infrastructuur. De bedoeling is dat deze [oproep die we per brief](#) in september samen met de andere infraorganisaties ook al aan de gemeenteraden hebben gericht, bedoeld om te worden opgepakt als een goed voornemen voor 2021.



Gebiedsportaal klimaatadaptatie

Tenslotte heeft Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat in een videoboodschap, die u [hier](#) kunt bekijken, het officiële startsein gegeven voor het [Gebiedsportaal](#) Klimaatadaptatie. Het Gebiedsportaal is in samenspraak met

Ingenieursbureau [Gebiedsmanagers](#) ontwikkeld. Het beoogt een marktplaats te zijn voor innovaties op het gebied van klimaatadaptatieve producten en processen, waar aanbieders en leden elkaar vinden en inspiratie vinden om samen de overheidsopdrachtgevers te steunen in hun streven naar het opvangen van klimaatgevolgen als hittestress en regenwateroverlast.



Stikstof

Het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft samen met LNV een mobiele brigade opgericht die gemeentes kan ondersteunen bij de verwerking van vergunningaanvragen, met name bij die projecten waar stikstof een rol speelt. Vaak kan er namelijk meer dan de desbetreffende ambtenaren denken of durven. Maar ook waar verwerkingscapaciteit een probleem is wil de

Directeur-Generaal de helpende hand bieden. Daarbij is door hem aangegeven dat het van groot belang is om voorbeelden te benoemen.

Voorbeelden waar het gaat over stagnatie van vergunningen en/of projecten door Stikstofproblemen. Uw voorbeelden kunt u doorgeven aan [de voorzitter](#), die ze vanzelfsprekend met behoud van uw anonimiteit, zal melden bij de Directeur-Generaal van BZK.



Stuurgroep Samenwerking Waterschapswerken

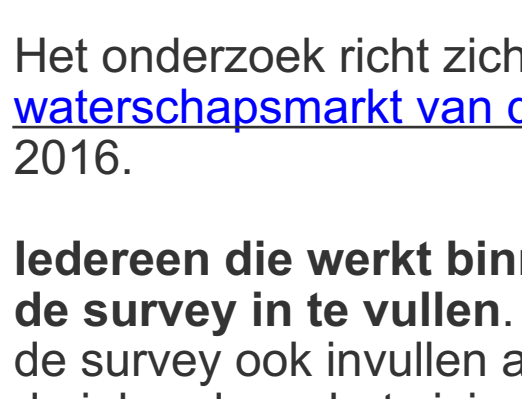
MKB INFRA werkt samen met de collega-brancheorganisaties en waterschappen samen in de Stuurgroep Samenwerking

Waterschapswerken. In 2016 heeft die samenwerking geleid tot een Marktvisie Waterschappen. De Marktvisie moet bijdragen aan een betere samenwerking met de markt en professionalisering van het publiek opdrachtgeverschap van de waterschappen. Maatschappelijke ontwikkelingen zoals klimaatverandering, technologische ontwikkelingen en burgerparticipatie maken dat een andere manier van samenwerken en een andere relatie tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers noodzakelijk is. Ook belangrijke opgaven in het waterbeheer – het waarborgen van waterveiligheid, voorkomen van wateroverlast en verduurzamen van het zuiveringsproces – vragen hierom.

Na bijna 5 jaar is besloten om de behaalde resultaten te evalueren en de Marktvisie waar nodig te actualiseren. Daartoe wordt eerst een onderzoek uitgevoerd door de leerstoel Publiek Opdrachtgeverschap in de Bouw aan de TU Delft.

Het onderzoek richt zich op het (markt)visiedocument '[De waterschapsmarkt van de toekomst – bouwstenen voor vernieuwing](#)' uit 2016.

Iedereen die werkt binnen de waterschapsmarkt wordt uitgenodigd de survey in te vullen. Van bestuur/directie tot aan de werkvloer. Je kunt de survey ook invullen als je niet op de hoogte bent van het bestaan en/of de inhoud van het visiedocument. Klik [hier](#) om mee te doen aan het onderzoek.



Secretariaat gesloten

In verband met de feestdagen zijn wij vanaf 25 december tot 3 januari gesloten. De e-mail wordt dan ook tijdens deze periode niet gelezen.

Wij wensen u prettige feestdagen en staan vanaf 4 januari 2021 graag weer voor u klaar!

Van onze relaties



Opvolging in familiebedrijven

Jaarlijks organiseert Promissie een leerwerktraject voor (potentiële) opvolgers in het familiebedrijf. Tijdens het traject komen allerlei verschillende thema's aan bod. Dit varieert van lessen over juridische zaken en financiële strategie tot lessen over de positie en de persoonlijkheid van de deelnemers, goed bestuur en het verschil tussen de generaties. Deelnemers geven aan dat het hen heeft geholpen in het opvolgingstraject én in de afweging om wel of niet op te volgen. Daarnaast heeft het hun ook richting gegeven in de organisatie van het opvolgingsproces. Op donderdag 11 maart 2021 organiseert Promissie een gratis introductie voor het Leerwerktraject Familie Bedrijf en Opvolging om kennis te maken met het traject. U kunt zich aanmelden bij [info@promissie.nl](#).



Nog een jaar te gaan: wordt in 2021 CROW 500-proof

Het Kabel en Leiding Overleg (KLO), waar MKB INFRA bij is aangesloten, gaat begin 2021 met de hele graafketen de tweede fase in van het programma C5P - 'CROW 500-proof'. Dat

betekent dat elk bedrijf, elke instantie die te maken heeft met infrastructurele werkzaamheden in de ondergrond, tegen 1 januari 2022 verondersteld wordt volledig te werken in overeenstemming met de 'Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase', ofwel de CROW 500. Dat geldt voor aannemingsbedrijven (aangeduid als grondroerders), netbeheerders en beheerders openbare ruimte (vooral gemeenten en waterschappen).

MKB INFRA geeft hieraan haar volle medewerking en zit daarvoor aan de diverse tafels binnen het KLO. De invoering van een systeem om dat doel te bereiken gaat aan de hand van een digitale applicatie die volgend jaar beschikbaar wordt en momenteel wordt uitgetest op projecten. Maar het is aan te raden daar niet op te wachten, omdat de verplichting om te voldoen aan de wet (WIBON) door een stapsgewijs proces ingevolge de CROW 500 te volgen in feite nu al geldt.

Wij houden u van de te zetten stappen op de hoogte.

