

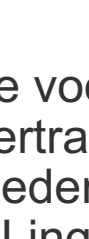
Nieuwsbrief Kort bestek 14 april 2020



MKB INFRA

BRANCHEORGANISATIE

Via de nieuwsbrief houdt MKB INFRA u op de hoogte van actuele zaken en ontwikkelingen binnen MKB INFRA en de branche in het algemeen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Doorwerken bij RWS

In de voorliggende periode is als gevolg van de PAS/Stikstof-, PFAS- en Covid-19-crisis veel werk van de inframarkt gegaan en treedt er bij de voorbereiding en het op de markt brengen van tenders behoorlijke vertraging op. In overleg met RWS hebben daarom de branches Techniek Nederland, MKB INFRA, Vereniging van Waterbouwers, Koninklijke NLI-ingenieurs, Cumela en Bouwend Nederland een voorstel ontwikkeld om tot versnelde productie bij RWS te komen.

Vrijdag is een gezamenlijke Taskforce 'Versnelling en continuering productie RWS' van start gegaan waarin RWS en de organisaties concrete invulling gaan geven aan dit versnellingsprogramma. Via MKB INFRA-lid Jelle Coen Bijsma en uw voorzitter zijn wij als branchevereniging vertegenwoordigd in de Taskforce. Daarnaast heeft Philip van Nieuwenhuizen samen met de voorzitters van de genoemde organisaties wekelijks overleg met de DG en de CPO van Rijkswaterstaat en Minister van Nieuwenhuizen.

Vrijdagmiddag is aan de Minister verslag uitgebracht van het werk van de Taskforce. Zij wil met de resultaten van het overleg al volgende week woensdag naar de Tweede Kamer. Dat is voor wat betreft de Handelingskaders Contracten (o.a. inzake overmacht en vertragingen) en Liquiditeit (o.a. bevoorschotting en betalingsregeling) volgens planning. Maar het werk van de Taskforce inzake de versnelling van en binnen projecten was eigenlijk gericht op concrete resultaten per eind van deze week.

Daarom doen wij als organisaties een beroep op de onderhoudsaannemers bij RWS om na te denken of er binnen de lopende contracten gebruik kan worden gemaakt van de luwte op de rijkswegen en de door RWS opgerekte tijdsframes. Voorstellen daarvoor en voor het versnellen van de planning ontvangen wij graag, zodat we de Minister met enkele voorbeelden kunnen voeden. Alle voorstellen zullen sowieso aan de Taskforce ter besluitvorming worden voorgelegd.

De Taskforce heeft via een 2-tal werkgroepen voor de komende weken 2 acties ingezet:

Werkgroep A: Korte Termijn versnelling & verbreding in lopende contracten

- Binnen dit jaar naar voren halen van geplande werkzaamheden die nu goed uitgevoerd kunnen worden (voor zover goed voorbereid).
- Het anders inrichten van werkzaamheden en omgooien van de planning, doordat er overdag kan worden gewerkt, wegvakken buiten gebruik kunnen worden gesteld, de werkbare uren verruimd zijn etc.
- 'Volboeken van bagatel' (gebruik maken van de mogelijkheid om binnen bestaande contracten extra werkzaamheden uit te voeren die handig zijn juist nu te doen).
- Naar voren halen geplande werkzaamheden uit 2021 en die in 2020 uitvoeren (binnen hetzelfde contract maar buiten boekjaar).
- Niet geëffectueerde deel van de 'Impulspakketten'.
- Kunnen leveren van extra ingenieurscapaciteit om onderzoeken, inspecties, tenders en werkzaamheden te kunnen versnellen; zowel voor droog als nat.

Werkgroep B: Midden en Lange Termijn versnelling van grotere werken en aanbestedingen

- Project voor project doorspreken van kansrijke projecten op versnellingskansen.
- Doorspreken V&R-objecten op kansrijke mogelijkheden op versnelling.
- Afpellen van procesafspraken rond PAS, PFAS, Chroom-6 en corona.

Natuurlijk willen we hier graag onze leden bij betrekken. Samen met u willen we nu tot een lijst met zeer concrete voorstellen voor versnelde werkzaamheden binnen de lopende contracten komen.

In dit kader leggen we u graag de volgende vraag voor: **voor welke concrete werkzaamheden die binnen bestaande contract(en) uit te voeren zijn, ziet u kans om deze binnen de scope van Werkgroep A versneld uit te voeren?**

Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk woensdagmiddag 12 uur via pvn@mkb-infra.nl.



MKB INFRA stelt bedrijfseconomische 'corona-checklist' aan de leden ter beschikking

In samenwerking met BDO heeft MKB INFRA een duidelijke en uitgebreide [checklist](#) ontwikkeld waarmee ondernemers zich tegen de achtergrond van de coronacrisis een spiegel kunnen voorhouden. Niet alleen kunt u hiermee controleren of uw bedrijfseconomische beleid opgewassen is tegen de bedreigingen die voortkomen uit de coronacrisis. Ook biedt het doorlopen van de checklist aanknopingspunten om een toekomststrategie op te stellen of nogmaals tegen het licht te houden.

Veel van de in deze checklist aangehaalde onderwerpen kan de ondernemer uiteraard zelf doornemen. Handiger is wellicht om dat met uw eigen accountant te doen. De accountant is van de bedrijfsvoering en van jaarcijfers en kwartaalcijfers op de hoogte en hoeft daarmee niet in de materie te duiken.

De MKB INFRA/BDO-checklist wordt u hierbij **gratis** ter beschikking gesteld. Bij eventuele vragen die via het secretariaat worden gesteld, kan worden doorverwezen naar BDO als deze van organisatorische of juridisch/technische aard zijn en niet door het secretariaat kunnen worden afgehandeld. In dat geval kan men met een van de achterin de brochure genoemde deskundigen in contact worden gebracht en wordt een eerste gesprek of advies niet in rekening gebracht. Het staat u echter ook vrij rechtstreeks met een van deze mensen in contact te treden.

Bij de checklist is nog een zogenaamd [kasstroommodel](#) gevoegd, waarmee de liquiditeit van de onderneming inzichtelijk kan worden gemaakt.



Corona-calculator

Specifiek voor de (bedrijfs)economische steunmaatregelen van de overheid hebben

VNO-NCW en MKB-Nederland [de Corona Calculator](#) gelanceerd (mocht u de link niet kunnen openen, dan kunt u de Corona Calculator vanuit Chrome starten). Met deze Corona Calculator kunt u berekenen welk effect de steunmaatregelen hebben op de financiële positie van uw onderneming.

Dit instrument bestaat uit het volgende:

- Een overzicht van alle corona-steunregelingen; op basis van de ingevoerde SBI code worden de relevante regelingen getoond;
- Per regeling geeft de Corona Calculator met berekeningen een indicatie van de hoogte van de tegemoetkomingen, kredietmogelijkheden en mogelijkheden rond belastinguitstel;
- In combinatie met de gemaakte berekeningen en een invoer van de te verwachten inkomsten en uitgaven, kan de Corona Calculator tevens inzicht geven in de liquiditeitspositie van de onderneming;
- Op de website zijn ook de meeste veel gestelde vragen én antwoorden gebundeld.

De Corona Calculator is een initiatief van VNO-NCW en MKB-Nederland en wordt kosteloos ter beschikking gesteld.



Covid-19, 'overmacht' en collectieve afspraken in juridische zin

Covid-19

In Kort Bestek van 16/18 maart jl. werd reeds aangegeven dat met de steeds verdergaande aanpak van het corona-virus ook de gevolgen op het uitvoeren van lopende projecten zullen toenemen. Wat die gevolgen voor de uitvoering van een specifiek project zullen zijn, is – zo werd eveneens aangegeven – echter situatie-afhankelijk.

De kern van het advies toen luidde:

- Trek vroegtijdig aan de bel als mogelijke consequenties dreigen en
- Blijf in gesprek!
- Bezie mogelijkheden tot beperking negatieve gevolgen in tijd en geld en
- Leg relevante zaken in dit kader goed vast!

Inmiddels zijn we een kleine maand verder; de kern van dit advies blijft gelijkkluidend!

'Overmacht'

Er verschijnen de nodige artikelen en publicaties waarbij de gevolgen van de Covid-19-crisis een bepaald *juridisch label* krijgen, denk aan 'overmacht', maar ook aan 'onvoorziene omstandigheid' of 'kostenverhogende omstandigheid'. Ook hierbij wordt benadrukt dat er geen *standaard* label met bijbehorende uitwerking is. De context van uw eigen contract blijft immers bepalend.

Vanuit die gedachte kort de volgende achtergrondinformatie:

De onderhavige Covid-19-crisis kan in algemene termen als 'overmacht' worden geduid. Overmacht is wettelijk geregeld in artikel 6:75 BW [= kort samengevat, een tijdelijke verhindering om een prestatie te leveren, mits de niet presterende partij daar geen schuld aan heeft en het niet presteren ook niet op basis van de overeenkomst of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt. Daarbij mag de oorzaak van het niet nakomen van de prestatie niet voorzienbaar zijn en evenmin sprake zijn van een redelijk alternatief]. Bij een toelaatbaar beroep op overmacht ontstaat niet zoieter schadeplichtigheid maar kunnen de verplichtingen van beide contractpartijen tijdelijk wordt geschorst in afwachting van opheffing van de overmachtsituatie dan wel bestaat de mogelijkheid voor een contractpartij om de overeenkomst (in onvoltooide staat) te beëindigen/op te zeggen. De UAV(-GC) kennen geen definitie van overmacht maar verwijzen wel naar deze term in de bepalingen rond termijnverlenging, kostenvergoeding en kortingen (zie 8-5 UAV/42-3 UAV/44-1a UAV-GC).

De algemene wettelijke basis voor 'onvoorziene omstandigheid' is artikel 6:258 BW [= kort samengevat, een omstandigheid van dien aard dat de wederpartij naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst mag verwachten], terwijl een 'kostenverhogende omstandigheid' in het hoofdstuk aanpak van werk in de wet is vastgelegd en wel in artikel 7:753 BW. De UAV(-GC) kennen een specifieke invulling hiervan in 47 UAV resp. 44-1c UAV-GC. Voor een beroep op deze bepalingen gelden, naast tijdige melding, vereisten als 'niet voorzienbaar op moment van inschrijving/totstandkoming van de overeenkomst', 'niet toerekenbaar', 'aanzienlijke verhoging/enige mate van eigen risico'.

Naast de bepalingen in de wet en algemene voorwaarden voor aanneming van werk als de UAV(-GC) kunnen echter ook in bijvoorbeeld leveringsvoorwaarden m.b.t. benodigde bouwstoffen nog bepalingen rond overmacht en onvoorziene omstandigheden zijn opgenomen.

Welk label in uw concrete situatie relevant is en of en zo ja welke gevolgen aan 1 of meer contractpartijen daarbij kunnen toegerekend, zal dus altijd worden ingegeven door hetgeen tussen die partijen is overeengekomen.

Daarbij is onder meer van belang:

- Wanneer (welke maatregelen van de Nederlandse overheid en aanbevelingen van het RIVM waren) toen bekend en konden de gevolgen hiervan worden overzien en met wie (denk aan opdrachtgever, onderaannemer, leverancier etc.) is een overeenkomst gesloten?
- Welke voorwaarden (denk aan UAV, UAVGC, onderaannemings-, leveranciersvoorwaarden etc.) zijn van toepassing verklaard?

NB Er kunnen verschillen in verdeling van risico's zitten tussen de ene en de andere ketenrelatie!

De duiding van de crisis als situatie van 'overmacht' of 'onvoorziene', dan wel 'kostenverhogende omstandigheid' laat uiteraard onverlet dat andere bepalingen uit de overeenkomst/van toepassing verklaarde algemene voorwaarden zoals de UAV(-GC) nog een rol kunnen spelen.

Eventuele specifieke projectvragen op dit vlak kunt u mailen naar Meriam de Koning

Collectieve afspraken in juridische zin

Zoals hierboven aangegeven wordt formeel namens de 6 betrokken brancheorganisaties gesproken met RWS over een '*handelingskader voor contracten en aanbestedingen*' enerzijds en een '*handelingskader voor liquiditeit en betalingen*' anderzijds. Bij het opstellen van deze kaders wordt het plakken van verregaande juridische labels zoveel als mogelijk juist voorkomen. Algemeen uitgangspunt voor het opstellen van deze kaders is de term 'coulance'. Met betrekking tot de consequenties in tijd en geld is het algemene wettelijke label van de 'redelijkheid en billijkheid' genomen. Streven is op korte termijn tot definitieve vaststelling te komen. Daarbij zal aan de huidige situatie van overmacht/onvoorziene, kostenverhogende omstandigheid voor de afwikkeling van de consequenties in tijd en geld meer handen en voeten worden gegeven en jurisdisering zoveel als mogelijk worden voorkomen.

Bedrijven moeten vervolgens in hun individuele situatie een beroep op deze algemene kaders kunnen doen. Doel is tevens ook met andere (categorieën van) opdrachtgevers tot vergelijkbare collectieve afspraken te komen. Zodra een en anders definitief is vastgesteld zullen wij u hierover informeren.

Ook eventuele vragen of suggesties m.b.t. bovenstaande kunt u mailen naar [Meriam de Koning](#).

Voor meer informatie over de nieuwsbrief: secretariaat MKB INFRA, 0318 – 544 905 – secretariaat@mkb-infra.nl

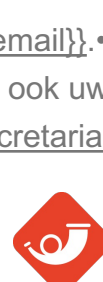


Website



Twitter

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u secretariaat@mkb-infra.nl toe aan uw adresboek.



Laposta