

Nieuwsbrief Kort Bestek 25 februari 2020 (Rectificatie)



MKB INFRA
BRANCHEORGANISATIE

RECTIFICATIE

Hedenochtend stuurden wij u de februari-editie van Kort Bestek, waarin abusievelijk een conceptversie van de tekst over de Veiligheidsladder was opgenomen. Wij verzoeken u die versie naar de prullenbak te verplaatsen en te vervangen door deze versie. Tevens maken wij van de gelegenheid gebruik het bericht over de marktdag Amsterdam aan te passen met een actualiteit en is er een bericht toegevoegd over mogelijke fouten in de afgedrukte themakaarten betreffende kabels en leidingen.



Veiligheidsladder

Met ingang van **1 januari 2021** gaan Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf (waaronder het vroegere DGW&T) en ProRail van inschrijvers eisen dat zij beschikken over het certificaat behorende bij trede 2 van de Veiligheidsladder in Aanbestedingen (VIA). ProRail heeft dit al [per brief](#) aan zijn relaties laten

weten en RWS en het RVB hebben een gelijkluidend besluit genomen, met dien verstande dat van alle inschrijvers hetzelfde niveau zal worden gevraagd (een hoger gecertificeerd bedrijf heeft dus geen concurrentievoordeel).

De beoordeling geschiedt niet aan de hand van checklijsten, want het certificeringstraject is gericht op het veiligheidsgedrag. De omgang met ketenpartners is daar onderdeel van, zodat er ook in het geval van onderaanneming en combinatievorming van die partners verwacht zal worden dat ze voldoen aan de VIA trede 2.

Op 19 februari jongstleden heeft Aboma in de themabijeenkomst van onze federatie AFNL toegelicht hoe het certificeringstraject in elkaar zit en wat de te verwachten kosten zijn. Naar verwachting is het behalen van trede 2 voor het mkb goed te doen. Bedrijven in de lagere omzetcategorieën of die geen risicovolle werkzaamheden uitvoeren kunnen zelfs volstaan met een intern beoordelingstraject, waarna er alleen nog maar een eindevaluatie door de certificerende instelling nodig is. [De presentatie van Aboma kunt u hier vinden](#).

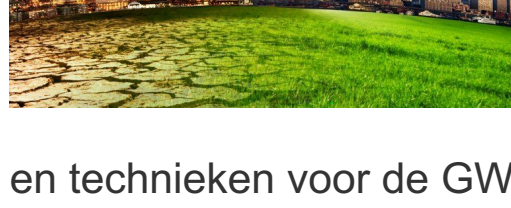
MKB INFRA heeft het voornemen om omstreeks april een eigen voorlichtingsbijeenkomst te organiseren over de Veiligheidsladder, waarna u kunt afwegen of een certificeringstraject voor u van belang is en zo'n traject kunt inzetten voordat de certificerende instellingen aan het eind van het jaar vollopen met aanvragen. Die presentatie zal worden verzorgd door onze "eigen" veiligheidsdeskundige **Gabriël van der Velde** van ons lid [De Wilde Ingenieurs Groep](#). Intussen is zowel Aboma als De Wilde Ingenieurs Groep van harte bereid ook op bedrijfsniveau vrijblijvend te komen uitleggen wat voor u de beste opties zijn. Een afspraak met een medewerker van Aboma of De Wilde Ingenieurs Groep kunt u maken via kampen@aboma.nl. Gabriël van der Velde kunt u bereiken op via gabriel@dewilde.nu



Competentieprofielen

De bouw- en infrasector is volop in beweging. Bedrijven bewegen mee en beroepen veranderen hierdoor. Het in beeld brengen en vastleggen van deze veranderingen is essentieel. Dit gebeurt in beroepscompetentieprofielen (bcp's). Deze bcp's vormen de basis voor een goede koppeling tussen de dagelijkse beroepspraktijk en vakopleidingen. Samen met de cao-partijen doen wij een dringend beroep op u om uw medewerkers te vragen mee te werken aan een onderzoek, waarvoor ze zich aan kunnen melden via www.usp-mc.nl/nl/bcp.

Om het belang van hun medewerking uit te leggen kunt u gebruik maken van bijgevoegde [flyer](#) en ter illustratie de [powerpoint presentatie](#).



Klimaatbestendigheid

MKB INFRA werkt in het kader van de TKI Deltatechnologie samen met de Hogeschool van Amsterdam en Building Changes aan het programma "Klimaatwerk in uitvoering". Daarin worden concepten en technieken voor de GWW-sector uitgetest, die bijdragen aan de klimaatbestendigheid van de gebouwde omgeving. In de media (zoals recent in GWW Totaal), maar ook via de Nieuwsbrief Buitenruimte, die u enkele keren per jaar ontvangt, kunt u de interessante ontwikkelingen volgen, die wellicht ook aan u commerciële kansen bieden.

Zo werken we momenteel samen met Building Changes en ons lid, ingenieursbureau Gebiedsmanagers, aan een ontwikkeling, waarmee we de leden een exclusief platform kunnen bieden voor klimaatadaptieve technieken. Daarover zullen wij u in de komende maanden nader informeren.

Daarnaast bieden we u de mogelijkheid om de voor u relevante ontwikkelingen op de voet te volgen. Zo is er binnenkort een symposium "De hittebestendige stad", dat wij van harte aanbevelen. Klimaatadaptatie is niet alleen omgaan met (te) veel regen en hoogwater. Zoals we in de afgelopen twee jaar hebben kunnen merken, beginnen ook waterschaarste en hitte een eigen plek op de agenda op te eisen. Wat kunnen we doen om ervoor te zorgen dat de stad bestand is tegen hitte? Op 15 april wordt het antwoord op deze vraag gepresenteerd samen met de eindresultaten van het onderzoeksproject de Hittebestendige Stad.

Het onderzoek bestond uit drie delen:

Hitteopgave

Met welke gevolgen van hitte in de stad moet rekening gehouden worden bij (her)inrichting van de openbare ruimte? Wat is de hitteopgave van een stad/wijk/straat?

Hittemaatregelen

Wat zijn de effecten van hitte beperkende maatregelen? Welke maatregelen zijn het meest effectief?

Ontwerprichtlijnen

Hoe vertaalt je de hitteopgave en inzicht in maatregelen naar ontwerprichtlijnen voor de hittebestendige inrichting van de stad? Welke ontwerprichtlijnen werken in de praktijk?

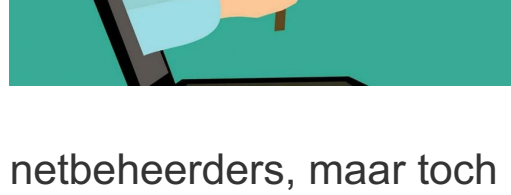
Save-the-date en kom op 15 april tussen 14.00 uur en 18.00 uur om de antwoorden te horen.

Er is ruimschoots de gelegenheid om te netwerken, want de bijeenkomst zal ook worden bijgewoond door: Professionals werkzaam bij gemeenten en adviesbureaus, Stedenbouwkundigen, landschapsarchitecten, ontwerpers, projectontwikkelaars, watermanagers en iedereen die nu en in de toekomst graag in een leefbare, hittebestendige stad wil wonen en werken.

Waar

Zaal C1.05 (1e verdieping, C-vleugel), Faculteit Techniek, Hogeschool van Amsterdam Weesperzijde 190, Amsterdam (naast station Amstel).

Aanmelden kan via [deze link](#)



Kabels en Leidingen: fouten in themakaarten

Van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat ontvingen wij [een afschrift van een brief van het Ministerie](#) aan de netbeheerders betreffende mogelijke fouten in de afgedrukte versies van themakaarten, waardoor de kans op graafschade wordt verhoogd. Weliswaar is deze waarschuwing gericht aan de

netbeheerders, maar toch bevelen wij aan om kennis te nemen van de inhoud, zodat u in voorkomend geval ook gewaarschuwd bent. Daarnaast kunt u de netbeheerder onder verwijzing naar de laatste alinea vragen om voorlopig nog de annotatie- en maatvoeringslaag aan te blijven leveren, zodat u optimaal aan uw zorgvuldigheidsplicht voldoet.

In de herhaling



Hervorming van de huidige betalingsregeling in de infra

Een werkgroep van de commissie aanbestedingen van MKB INFRA heeft de pilots met een drietal gemeenten met betrekking tot de betalingsregeling succesvol afgerond. Met klinkende resultaten als: reductie voorfinanciering van maar liefst 85%; afname balanstotaal met ca 25%; snelle doorbetaling in de keten; rentevoordeel; weggenomen urgentie vragen bankgarantie etc.

MKB INFRA zal op basis van de positieve ervaringen proberen deze regeling verder te verspreiden en een lobby inzetten om de landelijke regelgeving hierop te laten aanpassen. Intussen roept MKB INFRA alle opdrachtgevers op ons te benaderen voor nadere informatie en om eveneens een pilot op te zetten.

De resultaten van de pilots zijn weergegeven in een heldere brochure. In de brochure wordt er o.a. op gewezen dat de alternatieve regeling de voorfinanciering aanpakt waarbij de betaling het werk volgt. Facturering vindt in de pilots al bij start werk plaats en volgt de voortgang van de werkzaamheden. Betaling is binnen zodra het desbetreffende deel van het werk gereed is. Er wordt van uitgegaan dat ook in de keten binnen een week wordt doorbetaald aan onderaannemers.

U kunt de brochure [hier downloaden](#), maar er zijn via het secretariaat ook papieren exemplaren te verkrijgen, wat prettiger leest en gemakkelijker weggeeft.

Van onze relaties



Marktdag Amsterdam

Een goede samenwerking tussen de markt en de gemeente Amsterdam draagt bij aan de succesvolle voorbereiding en uitvoering van projecten, het verbeteren van de gemeentelijke marktbenadering en

het vergroten van het rendement voor zowel de gemeente als de markt. De gemeente Amsterdam gaat dan ook graag met aannemers, advies- en ingenieursbureaus in gesprek tijdens de Marktdag GWW 2020 op **dinsdag 17 maart** aanstaande.

Na een succesvolle vorige Marktdag, wordt ook dit jaar met u vooruitgeblikt. Voor welke grote opgaven staan wij en welke overkoepelende thema's verbinden opdrachtgever en opdrachtnemer? Naast een plenaire sessie willen de gemeenten in deze editie ook meer de dialoog met elkaar aangaan. Na aanmelding ontvangt u meer informatie over het inhoudelijke programma.

In ieder geval zal daarin aandacht zijn voor de samenwerking tussen de gemeente en de aannemers verenigd in de kenniskring MKB Amsterdam, waarbinnen de dialoog wordt gevoerd over het werken in de stad met 8 mkb-bedrijven, waaronder op dit moment 5 leden van MKB INFRA (ieder half jaar wordt er één bedrijf vervangen).

Deze samenwerking is aangegaan in het kader van het open mkb-convenant, dat ook MKB INFRA heeft ondertekend en wordt begeleid door Building Changes en de groep Jong MKB Amsterdam.

Zie voor meer informatie [deze link](#) en voor verslagen van de bijeenkomsten [deze link](#).

Tijdstip en locatie

Datum: dinsdag 17 maart 2020

Inloop: vanaf 13.30 uur

Tijd: 14.00 - 18.00 uur

Locatie: Pakhuis de Zwijger, Piet Heinkade 181k, 1019 HC Amsterdam

Aanmelden

U kunt via [deze link](#) aanmelden. Na aanmelding ontvangt u een definitief programma.



Wat betekent uw bedrijf voor onze maatschappij

MKB Nederland heeft onderzoek laten doen door de [Erasmus Universiteit naar de maatschappelijke waarde van het mkb](#). Het is de eerste keer dat

concreet in beeld is gebracht wat het mkb naast werkgeverschap en bijdrage aan de economie voor Nederland betekent. Die bijdrage is niet te onderschatten. U kunt de publicatie van het onderzoek gebruiken om uw lokale en regionale opdrachtgevers te overtuigen van hun eigen belang bij een actief mkb-beleid, ook op het gebied van aanbestedingen.

